

ONDERWERPVoortgang Energie en CO₂-emissie Arcadis NL 2021, update
maart 2022**ONZE REFERENTIE**

D10020037:20

DATUM

30 maart 2022

VAN

Joost van der Ven

AANYoeri Schenau, Elske de Jong, Lidewij de Haas en
Frans Hofstede**KOPIE AAN**

Marie Ernst, Lisa Harbers

Aanleiding

Halfjaarlijks analyseert Arcadis Nederland (hierna ANL) haar energie-efficiency en CO₂-emissies. Eens per jaar worden deze resultaten verwerkt in een uitgebreide jaarrapportage¹, waarin alle aspecten die van invloed zijn geweest op het energieverbruik en de CO₂-emissies worden geanalyseerd. Halfjaarlijks wordt een update gegeven van de voortgang in relatie tot het behalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen.

Om de geplande reducties (Energiebeleidsplan 2021-2023) te behalen zijn in 2021 een aantal maatregelen uitgevoerd. De invloed van de genomen CO₂- en energiebesparingsmaatregelen zijn voor de eerste helft van 2021 vastgelegd in de [voortgangsrapportage Energie CO₂ Arcadis BV H1 2021](#). De invloed van de genomen CO₂- en energiebesparingsmaatregelen op het hele jaar 2021 zal verder omschreven worden in de Jaarrapportage energie-efficiency 2021.

Energieverbruiksgegevens

De verspreiding van het COVID-19 virus sinds maart 2020 en de bijbehorende (landelijke) maatregelen hebben veel invloed gehad op de bedrijfsvoering gedurende heel 2021. Sinds half maart 2020 werkt het overgrote deel van de medewerkers thuis, waardoor er veel minder zakelijk verkeer heeft plaatsgevonden. Wij zien afnames in het brandstofverbruik van de leaseauto's, van de privéauto's en van de afgelegde kilometers in het openbaar vervoer. Ook internationale reizen, zowel met het vliegtuig als met de trein, zijn grotendeels geannuleerd. De maatregelen in het kader van het COVID-19 virus veroorzaken daarmee voor een belangrijk deel de afname in CO₂-uitstoot en energieverbruik. ANL wil het momentum benutten en zet in op structureel meer thuis- en digitaal werken (t.o.v. 2019).

Een eerste analyse laat zien dat de scope 1 en 3 van ANL dalen conform planning op weg naar het behalen van de doelstellingen. De scope 2 CO₂-emissies van ANL zijn t.o.v. van 2019 licht toegenomen, met als voornamelijk reden het groeiende elektrische wagenpark. Het groeien van ons elektrisch wagenpark is een positief teken. Echter kan op dit moment nog geen garantie worden gegeven betreffende het type gebruikte stroom. Wij gaan er nu van uit dat grijze stroom getankt wordt in plaats van 100% groene stroom (certificaat). Deze overgang is ook als energiebesparingsmaatregel opgenomen in het Energiebeleidsplan.

Op basis van deze voorlopige cijfers is de inschatting dat de CO₂-uitstoot per FTE van ANL in 2021 met ongeveer 57% is gedaald t.o.v. 2019, naar ongeveer 1,05 ton CO₂/FTE. Daarnaast is het primair energieverbruik per FTE van ANL in 2021 met ongeveer 58% gedaald t.o.v. 2019 (resultierend in 19 ton GJ_{prim}/FTE).

In April 2021 publiceren we de definitieve rapportage over 2021, waarin we een toelichting per scope zullen geven.

¹ Een uitgebreidere toelichting op de wijze waarop de cijfers dienen te worden geïnterpreteerd, de scopebepaling of hieraan gerelateerde onderwerpen is te vinden in de 'Jaarrapportage energie-efficiency 2020', ook te vinden op onze website: <https://www.arcadis.com/nl/nederland/wie-we-zijn/duurzaamheid/co2-prestatieladder/>